



RODO PATA DE CABRA REMOTO

MODELO: SQRPTRC202

MANUAL DE OPERACIÓN Y SERVICIO



PRECAUCIÓN: Lea atentamente las instrucciones de seguridad y funcionamiento antes de utilizar este equipo por primera vez.

Conserve este manual para futuras consultas.

CONTENIDO

1. Prefacio	1
2. Información de seguridad	2
2.1 Seguridad operativa	2
2.2 Seguridad del operador al utilizar motores de combustión interna	4
2.3 Seguridad del servicio	5
3. Parámetros técnicos	6
3.1 Tamaño del contorno	6
3.2 Parámetros de rendimiento	6
4. Introducción a la función y el funcionamiento	8
4.1 Área de aplicaciones	8
4.2 Panel de visualización	8
4.3 Transmisora	9
4.4 Receptor	12
4.5 Cargador	12
4.6 Batería de litio	12
4.7 Introducción a la operación	12
4.8 Elevación y transporte	16
4.9 Almacenamiento	17
5. Servicio y mantenimiento	18
5.1 Mantenimiento periódico	18
5.2 Aceite hidráulico y lubricante	19
5.3 Aceite de motor	20
5.4 Requisitos de aceite hidráulico	20
5.5 Nivel de aceite hidráulico	21
5.6 La limpieza del sistema hidráulico	21
5.7 La sustitución del aceite hidráulico y del filtro	21
5.8 El arranque del sistema hidráulico	22
5.9 Filtro de combustible	23
5.10 Filtro de aire	23
5.11 Refrigerante del motor	23
5.12 La lubricación de los cojinetes articulados	23
5.13 La lubricación de la caja vibratoria	24
5.14 Raspador	24
5.15 Amortiguador	24
5.16 Cambiar el tambor	25
5.17 Acelerador del motor	26
5.18 Batería	26
6. Diagrama eléctrico	26

1. Prólogo

¡Gracias por comprar nuestro producto!

Este manual proporciona información y procedimientos para operar y mantener este modelo de forma segura. Para su propia seguridad y protección contra lesiones, lea atentamente, comprenda y respete las instrucciones de seguridad descritas en este manual.

Conserve este manual o una copia del mismo junto con la máquina. Si pierde este manual o necesita una copia adicional, póngase en contacto con nuestra Corporación. Esta máquina se ha diseñado teniendo en cuenta la seguridad del usuario; sin embargo, puede presentar riesgos si se opera o se le realiza un mantenimiento inadecuado. ¡Siga atentamente las instrucciones de funcionamiento! Si tiene alguna pregunta sobre el funcionamiento o el mantenimiento de este equipo, póngase en contacto con nuestra Corporación. La información de este manual se basa en máquinas en producción al momento de su publicación. Nuestra Corporación se reserva el derecho de modificar cualquier parte de esta información sin previo aviso. Todos los derechos, especialmente los de copia y distribución, están reservados. Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse en ninguna forma ni por ningún medio, electrónico o mecánico, incluida la fotocopia, sin el permiso expreso por escrito de nuestra Corporación. Cualquier tipo de reproducción o distribución no autorizada por nuestra Corporación constituye una infracción de los derechos de autor válidos y será objeto de acciones legales. Nos reservamos expresamente el derecho de realizar modificaciones técnicas, incluso sin previo aviso, que tengan como objetivo mejorar nuestras máquinas o sus estándares de seguridad.

2. Información de seguridad

Este manual contiene indicaciones de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y NOTA que deben seguirse para reducir la posibilidad de lesiones personales, daños al equipo o servicio inadecuado.



NOTA es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para advertirle sobre posibles

NOTA riesgos de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que aparecen después de este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.



PELIGRO indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, si no se Evita, podría provocar lesiones menores o moderadas.

PRECAUCIÓN: Utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad, PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede ocasionar daños a la propiedad.

Nota: Contiene información adicional importante para un procedimiento.

2.1 Seguridad de funcionamiento



Para operar el equipo de forma Segura, se requiere familiaridad y capacitación

WARNING adecuada. El equipo operado incorrectamente o por personal sin capacitación puede ser peligroso. Lea las instrucciones de operación de este manual y del manual del motor y familiarícese con la ubicación y el uso correcto de todos los controles. Los operadores sin experiencia deben recibir instrucción de alguien familiarizado con el equipo antes de poder operar la máquina.

2.1.1 SIEMPRE desactive y guarde la barra de bloqueo de la junta de dirección articulada antes de operar la máquina. La máquina no se puede dirigir cuando la barra de bloqueo está activada. ¡SIEMPRE verifique que todos los controles funcionen correctamente inmediatamente después de la puesta en marcha! NO

No opere la máquina a menos que todos los controles funcionen correctamente. Esté SIEMPRE atento a los cambios de posición y al movimiento de otros equipos y personal en el lugar de trabajo.

2.1.2 SIEMPRE este atento a las condiciones cambiantes de la superficie y tenga mucho cuidado al operar sobre terreno irregular, en pendientes o sobre material blando o áspero. La máquina podría desplazarse o resbalar inesperadamente.

2.1.3 SIEMPRE tenga cuidado al operar cerca de los bordes de fosos, zanjas o plataformas. Compruebe que la superficie del suelo sea lo suficientemente estable como para soportar el peso de la máquina con el operador y que no haya peligro de que el rodillo se deslice, caiga o vuelque.

2.1.4 SIEMPRE use ropa de protección adecuada para el lugar de trabajo al operar el equipo. Mantenga las manos, los pies y la ropa suelta alejados de las piezas móviles de la máquina.

2.1.5 SIEMPRE lea, comprenda y siga los procedimientos del Manual del operador antes de intentar operar el equipo.

2.1.6 SIEMPRE guarde el equipo correctamente cuando no lo utilice. Debe almacenarse en un lugar limpio y seco, fuera del alcance de los niños.

2.1.7 SIEMPRE opere la máquina con todos los dispositivos de seguridad y protecciones instalados y en buen estado de funcionamiento. NUNCA permita que nadie opere este equipo sin la capacitación adecuada. Las personas que operen este equipo deben estar familiarizadas con el manual.

2.1.8 NUNCA toque el motor ni el silenciador mientras esté encendido o inmediatamente después de apagarlo. Estas zonas se calientan y pueden causar quemaduras.

2.1.9 NUNCA utilice accesorios o aditamentos no recomendados por nuestra empresa. Esto podría causar daños al equipo y lesiones al usuario.

2.1.10 NUNCA deje la máquina funcionando sin supervisión.

2.1.11 NUNCA opere la máquina con la tapa de combustible suelta o faltante.

2.2 Seguridad del operador al utilizar motores de combustión interna



Los motores de combustion interna presentan riesgos especiales durante su

PELIGRO funcionamiento y el abastecimiento de combustible. Lea y siga las advertencias del manual del propietario del motor y las normas de seguridad a continuación. El incumplimiento de las advertencias y las normas de seguridad podría provocar lesiones graves o la muerte.

2.2.1 NO fume mientras opera la máquina.

2.2.2 NO fume mientras reposta combustible.

2.2.3 NO reposte combustible con el motor caliente o en marcha.

2.2.4 NO reposte combustible cerca de una llama abierta.

2.2.5 NO derrame combustible al repostar el motor.

2.2.6 NO haga funcionar el motor cerca de una llama abierta.

2.2.7 NO opere la máquina en interiores ni en áreas cerradas, como zanjas profundas, a menos que se proporcione ventilación adecuada mediante extractores o mangueras. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso; la exposición al monóxido de carbono puede causar pérdida del conocimiento y la Muerte.

2.2.8 SIEMPRE rellene el tanque de combustible en un área bien ventilada.

2.2.9 SIEMPRE vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible después de repostar.

2.2.10 SIEMPRE mantenga el área alrededor de un tubo de escape caliente libre de residuos para reducir la posibilidad de un incendio accidental.

2.3 Seguridad del servicio



Un equipo mal mantenido puede representar un riesgo para la seguridad. Para **ADVERTENCIA** que el equipo funcione de forma segura y correcta durante un largo periodo, es necesario realizar mantenimiento periódico y reparaciones ocasionales.

2.3.1 NO intente limpiar o realizar mantenimiento a la máquina mientras esté en funcionamiento. Las piezas giratorias pueden provocar lesiones graves.

2.3.2 NO utilice gasolina ni otros combustibles ni disolventes inflamables para limpiar las piezas, especialmente en espacios cerrados. Los vapores de combustibles y disolventes pueden ser explosivos.

2.3.3 NO modifique el equipo sin la aprobación expresa por escrito del fabricante.

2.3.4 SIEMPRE revise todos los sujetadores externos a intervalos regulares.

2.3.5 SIEMPRE mantenga el área alrededor del silenciador libre de residuos como hojas, papel, cartones, etc. Un silenciador caliente podría encender los residuos y provocar un incendio.

2.3.6 SIEMPRE reemplace los componentes desgastados o dañados con repuestos diseñados y recomendados por nuestra Corporación.

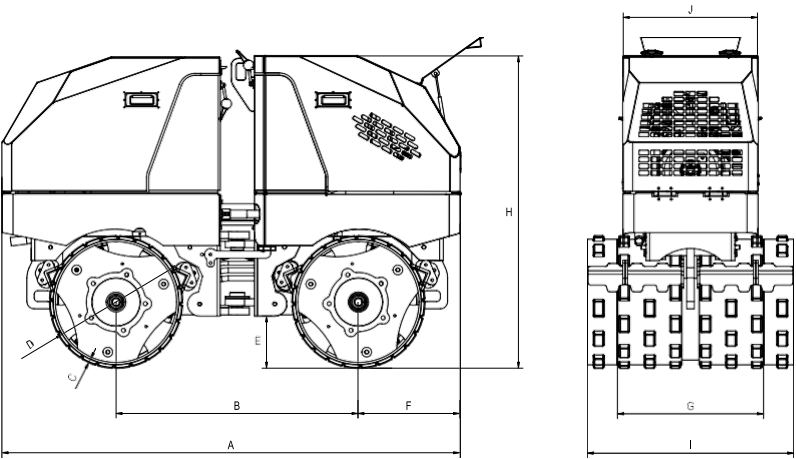
2.3.7 SIEMPRE mantenga la máquina limpia y las etiquetas legibles. Reemplace todas las etiquetas faltantes o difíciles de leer. Las etiquetas proporcionan instrucciones importantes de funcionamiento y advierten sobre peligros y riesgos.

2.3.8 SIEMPRE apague el suministro de energía en el desconector de la batería antes de ajustar o realizar mantenimiento al equipo eléctrico.

2.3.9 SIEMPRE realice el mantenimiento periódico según lo recomendado en el Manual del operador.

3. Parámetros técnicos

3.1 Tamaño del contorno



Tamaño (mm)	A	B	C	D	E	G	H	I	J
RWYL202C	1890	1000	16	520	215	600	1300	850	555

3.2 Parámetros de rendimiento

Tipo	RWYL202
Carrera	
Velocidad	1.2km/h(low), 2.4km/h(high)
Radio de giro	1700mm
Capacidad de ascenso (sin vibración/vibración)	55%/45%
Compactación	
Carga estática adelante/atrás	98/90N/cm
Amplitud nominal	1.7mm
Frecuencia de vibración	42Hz
Fuerza de excitación	70kN/35kN
Motor	
Modelo	HONDA
Tipo	PETROL engine, air cooled, 4stroke, TWIN cylinder
Potencia	22.5hp/2800rpm
Volumen del tanque de combustible	30L
Lubricante L	3.8L
Consumo de combustible	281g/kWh
Dimensiones	
Ancho de la rueda de acero	600mm/850 mm
Diámetro de la rueda de acero	520mm
Banda de rodadura	1000mm
Longitud total	1890mm
Ancho total	850mm
Altura total	1290mm
Tamaño del embalaje	2010x950x1460mm
Peso	
Peso MÁX. de trabajo	1635kg

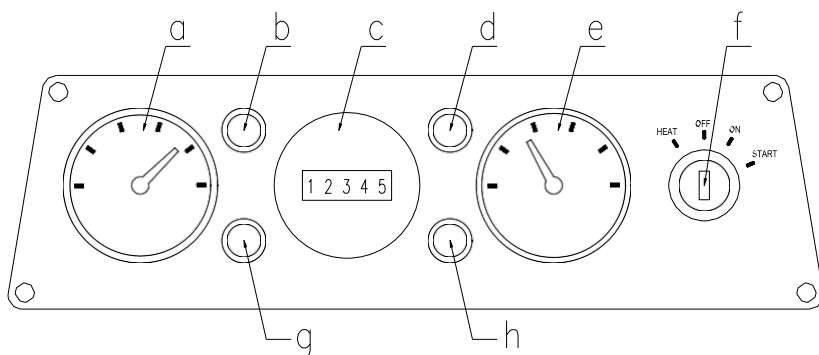
* Reservado el derecho a modificaciones técnicas.

4. Introducción a la función y el funcionamiento

4.1 Área de aplicaciones

Esta máquina es un rodillo compactador de zanjas con control remoto y leva especial que aumenta la presión y la profundidad de compactación. Se utiliza para compactar suelos arcillosos y secos, macadán, grava, etc. El ancho del rodillo se ajusta fácilmente según las necesidades. Cuenta con dos modos de vibración que garantizan la eficiencia de compactación en diferentes situaciones de trabajo. El control remoto permite trabajar en zanjas estrechas, tuberías y surcos.

4.2 Panel de visualización



4.2.1 Voltímetro (a)

El voltaje de la máquina es de 12 V. Al arrancar el motor, el voltaje será ligeramente superior a 12 V. Si el voltaje es inferior a 12 V, revise el circuito y la batería.

4.2.2 Luz indicadora de funcionamiento (b)

Gire el interruptor de llave (f) a la posición ON, luego la luz indicadora de funcionamiento (b) zumba y parpadea, lo que indica que llega el suministro de energía.

4.2.3 Temporizador (c)

El temporizador empieza a contar automáticamente al arrancar el motor. Deja de funcionar al detenerse el motor.

4.2.4 Luz indicadora de precalentamiento (d)

El motor está equipado con sistema de precalentamiento. Gire la llave de contacto en sentido antihorario a la posición "HEAT" antes de arrancar el motor; el indicador vibrará y parpadeará. Precaliente el motor 5 segundos antes de arrancarlo si está frío.

4.2.5 Indicador de nivel de combustible (e) Muestra el volumen de combustible.

4.2.6 Interruptor de llave (f)

Posición ON: Encendido

Posición START: Arrancar el motor

Posición CALENTAR: Precalentar el motor.

Posición OFF: Detiene el motor o corta la energía.

4.2.7 Luz de advertencia de presión de aceite (g)

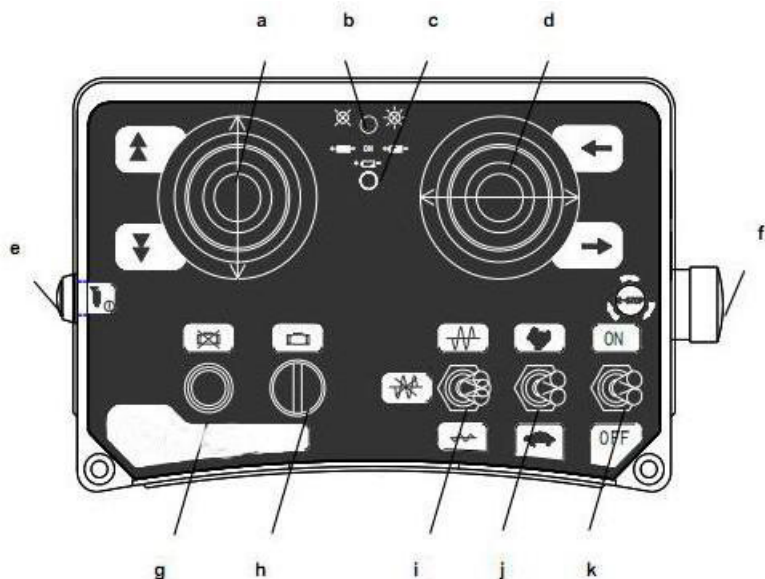
Gire el interruptor de llave (f) en el sentido de las agujas del reloj a la posición ON antes de arrancar el motor, luego la luz de advertencia de presión de aceite (g) zumba y parpadea, la luz se apagará después de que la presión de aceite alcance el número configurado, si continúa zumbando y parpadeando, apague el motor de inmediato y verifique que el volumen de aceite no sea insuficiente mediante la escala vernier y verifique otras averías.

4.2.8 Luz de advertencia del líquido refrigerante (h)

Cuando la temperatura del líquido refrigerante sea superior a 230 °F (110 °C), la luz de advertencia del líquido refrigerante zumbará y parpadeará; en ese caso, apague el motor de inmediato.

Nota: Asegúrese de que la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 212 °F (100 °C) antes de arrancar el motor.

4.3 Transmisor



Fuerza	batería de litio 1250mA
Potencia de transmisión	Menos que 20mW
Antena	Incorporada
Control remoto a distancia	Más que 100m
Nivel de protección	IP65
Modo de operación	Por encima del hombro

4.3.1 Manija de control de marcha (a)

La manija permite que la máquina avance y retroceda en dos velocidades, baja o alta. La máquina alcanzará la velocidad máxima cuando la manija se empuje hacia arriba o hacia abajo.

Nota: La dirección de operación se verá afectada por la posición del operador. (Consulte los detalles en 4.7.2).

4.3.2 Luz indicadora de funcionamiento (b)

A: La luz parpadea silenciosamente en rojo, lo que indica que la batería está llena y el transmisor está en buenas condiciones.

B: La luz parpadea rápidamente en rojo, lo que indica que el transmisor no funciona normalmente (verifique si el interruptor de emergencia está presionado o las funciones no se reinician, etc.)

Interruptor

La luz parpadea por última vez en rojo, lo que indica que todas las funciones están en buen estado.

4.3.3 Luz indicadora de batería de almacenamiento (c).

La luz parpadea en verde, eso indica que la energía no es suficiente, cargue o cambie la batería lo antes posible.

4.3.4 Manija de giro (d)

Se utiliza para girar la máquina a la derecha o a la izquierda. La dirección de la operación se ve afectada por la posición del operador. (Consulte los detalles en la sección 4.7.2).

4.3.5 Llave de bocina (e)

4.3.6 Interruptor de emergencia (f)

Presione el interruptor de emergencia, entonces todas las funciones se interrumpen, sólo el motor continúa funcionando en ralentí.

4.3.7 Interruptor de parada del motor (g)

Presione este interruptor y durante los últimos 5 segundos, el motor dejará de funcionar. Asegúrese de que el acelerador esté en ralentí antes de detener el motor.

4.3.8 Interruptor de arranque del motor (h)

Gire este interruptor en sentido horario durante menos de 20 segundos y suéltelo inmediatamente después de arrancar el motor. No lo gire con el motor en marcha.

4.3.9 Interruptor de vibración (i)

Se suministran dos modos de vibración para garantizar la eficiencia de compactación en diferentes

Entornos. La máquina solo puede vibrar en condiciones de alta velocidad.

4.3.10 Interruptor del acelerador (j)

Se utiliza para hacer que la máquina gire al ralentí o a alta velocidad..

4.3.11 Interruptor de encendido (k)

Coloque el interruptor en la posición de encendido (ON) y la luz indicadora de funcionamiento del transmisor deberá parpadear suavemente en rojo. A continuación, active todas las funciones configuradas. Coloque el interruptor en la posición de apagado (OFF) después de usar el dispositivo.

4.4 Receptor

Potencia	DC12V
Frecuencia de trabajo	413 - 470MHz
Antena	Desembolso
Corriente de carga nominal	5-10A
Nivel de protección	IP65

4.5 Cargador

Coloque el interruptor en la posición de encendido (ON); la luz indicadora se encenderá, lo que indica que el cargador está recibiendo corriente. Coloque la batería en el cargador para iniciar la carga. Coloque el interruptor en la posición de apagado (OFF) para cortar la corriente y detener la carga.

Nota: La luz del cargador está roja durante la carga y luego se volverá verde. El voltaje de carga no supera el voltaje designado.

4.6 Batería de litio

Nuestra batería de litio se puede cargar directamente en el cargador. Para un mejor rendimiento, cárguela durante 2 horas más después de la primera carga completa.

Si no la utiliza, cárguela y descárguela cada 2 meses para conservar su estado.

4.7 Introducción al funcionamiento

4.7.1 Antes de empezar

Compruebe los siguientes elementos antes de comenzar:

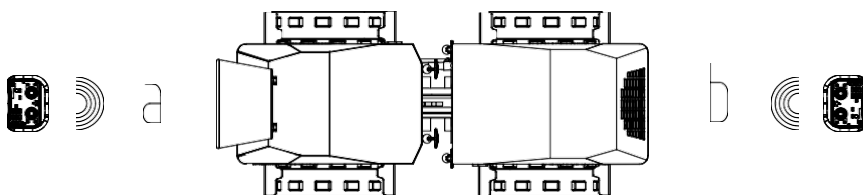
- Nivel de aceite del motor
- Nivel de aceite hidráulico
- Estado de los tubos de combustible e hidráulicos
- Estado del filtro de aire
- Nivel de combustible
- Nivel de aceite de refrigeración
- Si el guardabarros rascador está limpio y ajustado en su lugar.

Nota: La máquina debe estar en una carretera plana durante la comprobación de todos los niveles.

4.7.2 Especificaciones de funcionamiento

operar la máquina, el operador debe pararse frente al panel de visualización de la máquina (a), si el operador se para frente a la posición (b), la dirección de la máquina será opuesta a la posición (a).

ejemplo, si el operador se sitúa delante de (a) y empuja la palanca de avance, la máquina se alejará del operador y girará a la izquierda al tirar de la palanca. Si el operador se sitúa delante de (b) y empuja la palanca de avance, la máquina se acercará al operador y girará a la derecha al tirar de la palanca a la izquierda.



4.7.3 Inicio

- Coloque el “Interruptor de encendido” en la posición “ON”.
- La “Luz indicadora de funcionamiento” y la “Luz de advertencia de presión de aceite” parpadearán y zumbarán.

-
- Put "Ignition Switch" to "HEAT" position clockwise and last 5 second before starting engine again.

Nota: La luz indicadora de precalentamiento parpadeará y centelleará durante el precalentamiento.

- Arranque el motor 14 segundos después de que se apague la luz. Gire la llave de encendido a la posición "START" o gire el interruptor de arranque del motor (h) y arranque el motor para que funcione.

Nota: El tiempo de arranque no se pudo interrumpir y no pudo durar más de 20 segundos. El segundo arranque debe ser después de 1 minuto. Si el motor no pudo arrancar correctamente dos veces, verifique el diagnóstico de fallas.

Coloque la llave de arranque nuevamente en la posición "ON" inmediatamente después de arrancar el motor.

Nota: El tiempo de inactividad del motor no debe ser superior a 10 minutos si es necesario precalentarlo en poco tiempo.

4.7.4 Operación

Peligro: La fuerza de adhesión entre la máquina y la carretera disminuirá si se trabaja sobre una superficie mojada y suelta.

La capacidad de escalar disminuirá debido a la diferente superficie y el clima.

No opere la máquina en pendientes que superen la capacidad de ascenso regulada.

Asegúrese de que el área alrededor sea segura antes de operar la máquina.

La capacidad de ascenso no debe superar los 17° normalmente para reducir los daños al operador y a la máquina. La máquina podría volcar si se opera.

- **Interruptor del acelerador**

Gire el interruptor del acelerador (j) a la posición



Entonces el motor funcionará a alta

velocidad.

Nota: El motor debe estar a máxima velocidad durante el funcionamiento y la vibración.

La velocidad solo se puede cambiar mediante la palanca de control de funcionamiento.

● **Adelante y atrás**

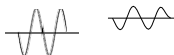
El avance y retroceso de la máquina se verá afectado por la posición del operador.

Nota: Mantenga la palanca de control de dirección en posición intermedia por un breve tiempo para detener completamente la máquina antes de cambiar de dirección; la acción no debe ser demasiado brusca.

Nota: No apague el motor repentinamente mientras esté funcionando a máxima velocidad. Deje el motor funcionando al ralentí un rato para equilibrar la temperatura antes de apagarlo.

● **Vibración**

Gran vibración Pequeña vibración



Detener la vibración



Nota: La vibración solo se activa cuando el motor funciona a máxima velocidad.

Gire la palanca de control de dirección en la dirección deseada; la máquina podría comenzar a vibrar. Debe detener la vibración antes de mover la máquina.

Nota: No vibrar en terreno firme (calle congelada y cancha de cemento).

Peligro: Verifique el efecto de la vibración en las tuberías subterráneas (gas, agua, alcantarillado y líneas de transmisión de energía) y en el edificio alrededor antes de vibrar.

● **Operación en pendiente**

Preste más atención al operar en pendientes o laderas. Opere la máquina de arriba a abajo, evitando el movimiento lateral para evitar vuelcos.

Una operación adecuada podría reducir el vuelco. Si la máquina vuelca, el aceite del motor del cárter podría fluir a la cámara de combustión. Realice las siguientes tareas antes de volver a arrancar el motor.

- ① Coloque la máquina en una carretera plana.
- ② Desmontar el enchufe del calentador eléctrico.

③ Desconecte la válvula de combustible.

④ Cubra el enchufe del calentador eléctrico con linóleo de succión.

⑤ Gire el motor manualmente lejos del orificio del tapón del calentador eléctrico para hacer que el aceite en la cámara de combustión fluya completamente, luego haga funcionar el motor durante 5 segundos para asegurarse de que no fluya más aceite.

⑥ Vuelva a montar el enchufe del calentador eléctrico y apriételo con un torque de 25 Nm.

⑦ Conecte nuevamente la válvula de combustible.

⑧ Verifique si hay daños visibles en el motor (como una carcasa rota o una paleta del ventilador torcida) y repárelos antes de volver a arrancar el motor.

Peligro: No haga funcionar la máquina en pendientes superiores a 26° para evitar que vuelque.

- **Parada de emergencia**

Presione este botón para detener la máquina urgentemente.

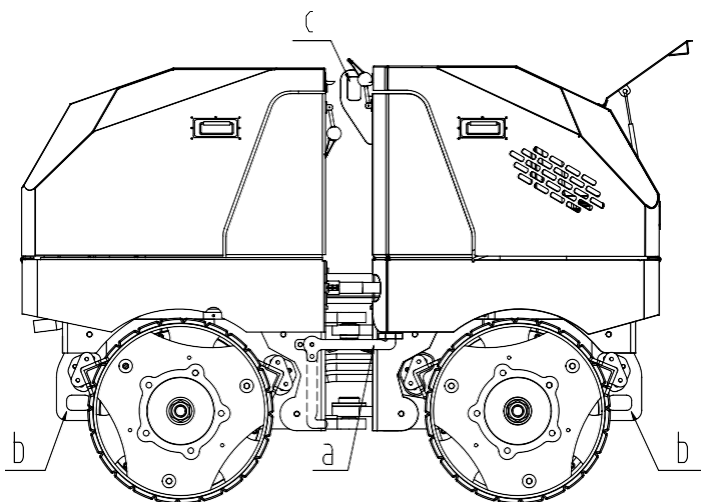


Peligro: Presione el botón de parada de emergencia cuando se encuentre en una situación peligrosa.

No detenga la máquina con este botón de parada de emergencia durante su funcionamiento normal. Este botón es de varias piezas y se desgasta y daña fácilmente con el uso frecuente.

Nota: El motor seguirá funcionando, todas las operaciones se detendrán. Gire el botón en el sentido de las agujas del reloj y luego suéltelo.

4.8 Elevación y transporte



Fije bien los bastidores delantero y trasero de la máquina mediante la biela (a) y levántela mediante el orificio de elevación. (c).

Los rodillos delanteros y traseros deben estar bloqueados para evitar que se deslicen cuando la máquina se transporta en el vehículo.

Conecte firmemente la cuerda del anillo del vehículo transportado a las patas de soporte (b) delanteras y traseras antes de transportarlo.

Peligro: Asegúrese de que la rampa de carga de la máquina sea sólida, estable y tenga suficiente capacidad de carga para garantizar la seguridad personal. Ate la máquina firmemente para evitar que se mueva. No se sitúe debajo de la máquina elevadora.

Nota: Rompa el cable positivo de la batería de almacenamiento para evitar que se descargue.

4.9 Almacenamiento

Si la máquina estará almacenada durante más de 30 días, se recomienda realizar los siguientes trabajos:

Reemplace el aceite del motor.

Reemplace o limpie el filtro de

aire. Limpie la aleta de

enfriamiento y el motor.

Retire la batería de almacenamiento y cárguela periódicamente.

Drene el agua en el fondo del tanque de combustible, reemplace el filtro y cambie el combustible nuevo.

Guárdelo en un lugar interior limpio y seco y cúbralo con una funda para lluvia si lo almacena en el exterior.

5 Service and maintenance

Nota: El servicio y mantenimiento periódico podrían mantener la máquina en perfectas condiciones. Después de las primeras 50 horas de uso, se debe reemplazar el aceite del motor.

Revise el cable eléctrico mensualmente. Los puntos de verificación incluyen:

- 1) Verifique si hay daños en el cableado.
- 2) Verifique si hay holgura en el cableado.

5.2 Mantenimiento periódico

5.2.7 Puntos de mantenimiento por cada 10 horas de uso

- 1) Aceite de motor

Coloque la máquina de manera uniforme y luego verifique

- 2) Tanque de combustible

Compruebe el nivel de combustible.

5.2.8 Puntos de mantenimiento por cada 50 horas de uso

- 1) Aceite hidráulico

El nivel debe estar por encima de la posición media. Reposte el tanque a través del puerto de llenado

- 2) Batería

Verifique el estado de la batería y cámbiela cuando sea necesario. Asegúrese de que esté bien apretada.

5.2.9 Puntos de mantenimiento por cada 100 horas de uso

- 1) Limpiar el filtro de combustible 2)

Limpiar el filtro de aire

5.1.4 Puntos de mantenimiento por cada 200 horas de uso

- 1) Reemplace el filtro de aceite hidráulico
- 2) Introduzca el lubricante en la caja de vibración.

5.1.5 Puntos de mantenimiento por cada 500 horas de uso

- 1) Reemplace el aceite del motor

Cuando el aceite aún esté caliente, abra el tapón para drenar el aceite del motor. Apriete el tapón y agregue aceite nuevo.

- 2) Reemplace el aceite hidráulico en el tanque.

Abra el tapón de aceite para drenar el aceite cuando aún esté caliente. Limpie el tanque hidráulico y llénelo de combustible hasta la zona marcada.

Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí de 2 a 5 minutos. Vuelva a cerrar el motor y compruebe el nivel. Si está bajo, reposte.

- 3) Introduzca el lubricante en el eje del pasador y en el área articulada del cilindro de dirección.

5.2 Aceite hidráulico y lubricante

5.2.1 Requisito general

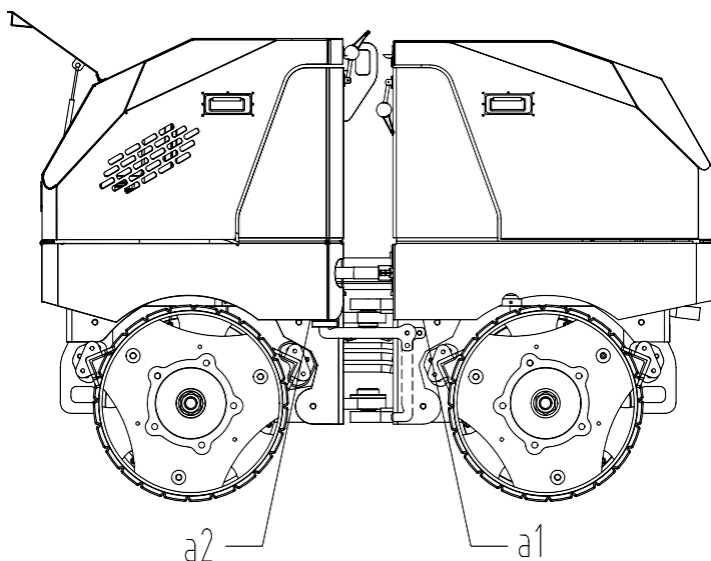
- 1) Mantenga el filtro de pantalla en su lugar al reabastecer aceite hidráulico para evitar la penetración de polvo.
- 2) Utilice el lubricante y el aceite hidráulico recomendados de fábrica.
- 3) No utilice diferentes lubricantes y aceites hidráulicos.
- 4) Al repostar aceite hidráulico nuevo, deberá drenar el aceite viejo y limpiar completamente el tanque.

5.2.2 El lubricante recomendado

- 1) Aceite de motor API CH estándar (SAE 15W 40)
- 2) Aceite hidráulico Aceite hidráulico de alta resistencia al desgaste (SAE 10W30 30)
- 3) Caja de cambios Aceite de alta resistencia al desgaste (SAE 10W30 370)
- 4) Grasa Grasa de litio resistente a altas temperaturas (Shell Alvania RL2)
- 5) Combustible #2 diesel (Estándar Chino)

6) Refrigerante Mezcla de 50% agua y 50% etilenglicol

5.3 Aceite de motor



Abra el tapón de aceite (a1) drenar el aceite del motor en un recipiente.

Atención: Para proteger el medio ambiente, coloque una cubierta de plástico debajo de la máquina. No olvide taponar el puerto de drenaje al terminar.

Llene el motor con aceite hasta el nivel más alto del indicador de nivel. Al vaciar el aceite, tenga cuidado, ya que es inflamable.

5.4 Requisitos de aceite hidráulico

Se recomienda utilizar aceite hidráulico a base de petróleo. El aditivo que contiene un aceite hidráulico resistente al desgaste de calidad puede reducir la oxidación y la formación de burbujas. El modelo de aceite hidráulico que utilice debe ser resistente al desgaste. El proveedor de aceite hidráulico le asesorará y le ayudará a encontrar el aceite adecuado.

El correcto. No utilice aceites hidráulicos mezclados de diferentes marcas y modelos. Cada modelo tiene una viscosidad distinta. La norma SAE es el indicador de viscosidad, no del modelo. Al elegir un aceite hidráulico, este debe cumplir con los requisitos SAE.

5.5 Nivel de aceite hidráulico

El nivel de aceite hidráulico se puede ver visualmente en el indicador de nivel. Utilice aceite hidráulico limpio.

Antes de retirar la tapa del puerto de repostaje, límpiela completamente y evite la entrada de polvo. Revise la manguera y la unión periódicamente.

5.6 La limpieza del sistema hidráulico

La limpieza del aceite hidráulico es crucial para la vida útil de los componentes hidráulicos. El aceite hidráulico puede transmitir potencia y, al mismo tiempo, lubricar los componentes hidráulicos. Mantenerlo limpio reduce el mantenimiento.

Las causas de la contaminación del aceite hidráulico

- 1) La contaminación por polvo durante el mantenimiento regular.
- 2) La contaminación causada por el funcionamiento mecánico.
- 3) Almacenamiento y operación inadecuados del aceite hidráulico.
- 4) Utilizar un modelo incorrecto de aceite hidráulico
- 5) La fuga en la tubería y la punta.

El método para reducir la contaminación

Nota: Limpie la junta de la manguera antes de desconectarla. Limpie la tapa del puerto de reabastecimiento antes de reabastecer. No desconecte la bomba, el motor ni la junta de la manguera si no es necesario. Cambie el aceite hidráulico y el filtro según las recomendaciones.

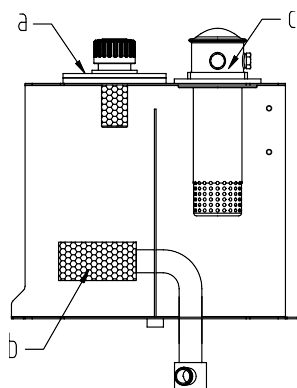
5.7 The replacement of hydraulic oil and filter

El aceite hidráulico disminuirá gradualmente, lo que afectará su capacidad de lubricación. Alto

temperatura, la oxidación y la contaminación pueden causar residuos. Es necesario cambiar el aceite hidráulico. El filtro de succión (b) está instalado en el tanque. No es necesario cambiarlo y prácticamente no requiere mantenimiento.

1) Abra la tapa del puerto de repostaje (a) y afloje el filtro de succión (b). Límpielo o sustitúyalo si es necesario.

- 2) Retire el tapón de drenaje de aceite (a2) para drenar el aceite.
- 3) Abra el filtro de retorno de aceite para reemplazar el elemento.
- 4) Instale el tapón de aceite (a2) en su lugar anterior.
- 5) Reabastecer el tanque a través del puerto de reabastecimiento.



Atención: Para proteger el medio ambiente, coloque un plato o recipiente de plástico debajo del tanque para recoger el aceite.

5.8 El inicio del sistema hidráulico

- 1) Apague la llave o sáquela en caso de que arranque el motor.
- 2) Deje el motor funcionando a ralentí durante 5 a 10 segundos para dejar que el aceite hidráulico entre en la tubería.
- 3) Coloque la palanca de control en punto muerto. Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí durante 3-4 minutos.
- 4) Durante el funcionamiento en ralentí del motor, mueva la palanca hacia adelante y hacia atrás lentamente.
- 5) Acelere el motor para descargar el aire residual en el sistema hidráulico.
- 6) Verifique el nivel de aceite hidráulico y reabastezca de combustible según corresponda.

5.9 Filtro de combustible

Reemplace el filtro de combustible anualmente. Revise el tubo de combustible y reemplácelo si es necesario. Apague el motor y déjelo enfriar antes de reemplazar el filtro de aire.

5.10 Filtro de aire

Revise el filtro de aire antes de cada arranque y límpielo cada 100 horas.

Nota: Limpie o reemplace el filtro de aire inmediatamente cuando el indicador del filtro de aire esté encendido.

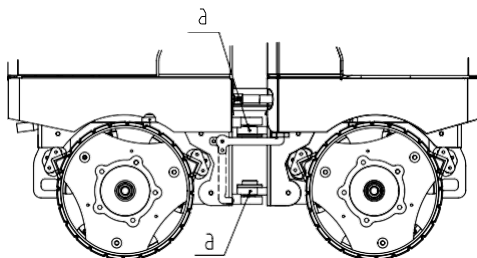
5.11 Refrigerante del motor

Revise el nivel de refrigerante del radiador antes de cada arranque. El nivel debe estar por encima del nivel mínimo marcado en el depósito de reboso.

Peligro: No abra la tapa superior del radiador ni el tapón de drenaje de aceite. Si es necesario, detenga el motor para enfriar el refrigerante a una temperatura aceptable. Afloje la tapa del radiador lentamente y ábrala completamente cuando se libere el flujo.

5.12 La lubricación de los cojinetes articulados

Después de 100 horas de uso de la máquina, se debe lubricar el cojinete de articulación a través del puerto A utilizando una pistola engrasadora portátil.

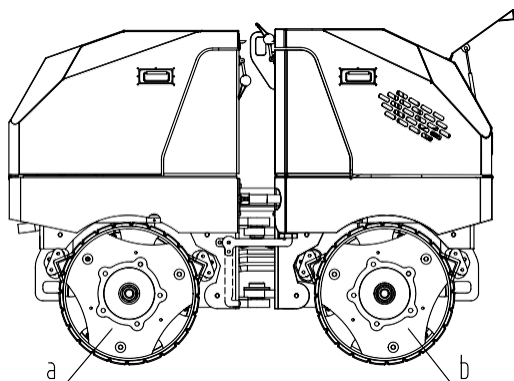


5.13 La lubricación de la caja vibratoria

El vibrador se encuentra en una caja sellada y no requiere mantenimiento. Recomendamos cambiar el lubricante cada dos años para prolongar la vida útil del rodamiento.

Atención

El mantenimiento debe realizarse en la parte trasera de la rueda a y en la parte delantera de la rueda b.



5.14 Raspador

El raspador se instala en la parte delantera y trasera de cada tambor. Limpia la tierra y el asfalto del tambor.

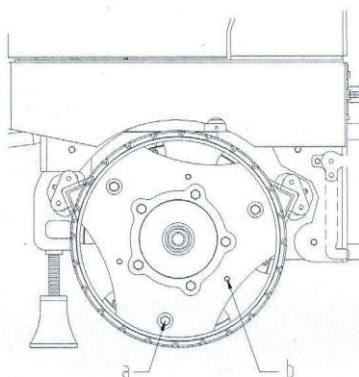
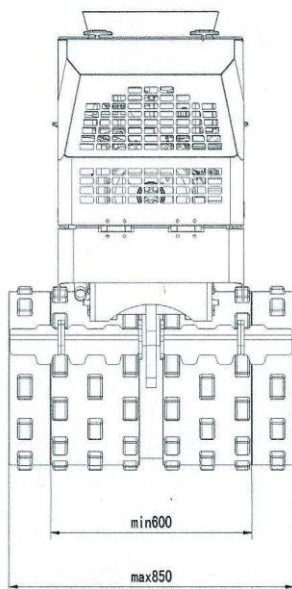
Revise periódicamente el raspador y asegúrese de que esté a una distancia de 3 a 6 mm del tambor. Al ajustarlo, gire el tambor para comprobar si presenta abrasión.

5.15 Amortiguador

Compruebe el estado del amortiguador cada 300 horas y sustitúyalo cuando sea necesario.

Nota: Los amortiguadores protegen la máquina de las vibraciones. Si se dañan, las piezas de la máquina podrían dañarse.

5.16 Cambiar el tambor.



El rodillo está diseñado con un tambor especial. Puede ajustar fácilmente el ancho del tambor o reemplazarlo por uno más adecuado. Ofrecemos tambores con anchos de 600 mm y 850 mm.

Ajuste el ancho del tambor según los procedimientos siguientes.

- 1) Bloquee la unión articulada.
- 2) Desmontar el raspador.
- 3) Utilice el gato o elevador para levantar un extremo del tambor del suelo unos 25-50 mm.
- 4) Utilice una llave para quitar los tres pernos del tambor adicional (a) para ajustar el ancho del tambor, o quite cinco pernos (5) del tambor principal para reemplazarlo por un tambor más adecuado (como un tambor liso, etc.).
- 5) Al instalar los tambores nuevos, cepille los pernos de retención con sellador de roscas.
- 6) Instale el raspador cuando el tambor esté en su lugar.

5.17 Acelerador del motor

La velocidad máxima del motor es de 2800rpm

Nota: No ajuste el acelerador ni las revoluciones del motor.

Con la función de vibración activada, ajuste las revoluciones al máximo.

5.18 Batería

La batería es de 12 V y 60 Ah. Su diseño sin orificios y buen sellado le confiere un excelente rendimiento antichoque y antienviejecimiento.

Nota: No utilice una batería cargada húmeda ya que la vibración de la máquina puede dañar la carcasa de la batería y provocar fugas de líquido.

Peligro: La batería puede liberar hidrógeno explosivo, por lo que deberá mantenerla alejada de chispas y llamas.

Está prohibido cortocircuitar los dos polos de la batería.

Al operar el ánodo, el operador no debe tocar el marco ni el cátodo de la batería.

6. Diagrama eléctrico